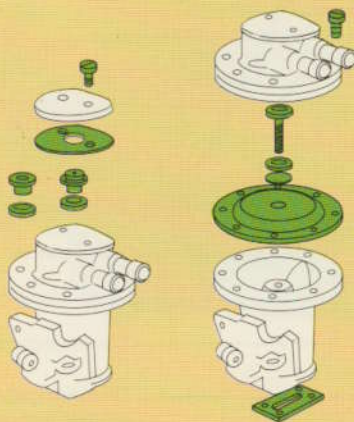


50 Bromssystem

Samma typ av bromssystem som använts på både 140 och tidigare 240 användes även under denna period. För bilar med dieselmotor tillkom en vakuumpump som drivs av kamaxeln. En liknande vakuumpump kan även finnas på bilar med insprutningsmotor (E/F).

TIPS

Till vakuumpumparna finns särskilda reparations-satser.



60 Hjulupphängning och styrning

Samma hjulupphängning och styrning, som beskrivs i avsnittet 240/260, 1975–78, användes även under perioden 1979–84.

Några mindre ändringar infördes dock:

- Andra kulleder på bilar med servostyrning. Kulle-
derna är något vinklade framåt, vilket ändrat hjul-
basen och castervinkeln och förbättrat bilens kör-
egenskaper,
- kraftigare framhjulslager samt
- andra fjäderben.

TIPS

När den exakta övergången i produktionen gjordes från den gamla typen av fjäderben och framhjulslager till den nya typen kan tyvärr inte spåras exakt. Reservdelskatalogens referens är därför ett ungefärligt chassinummer, t ex 244 CH APP 595001-.

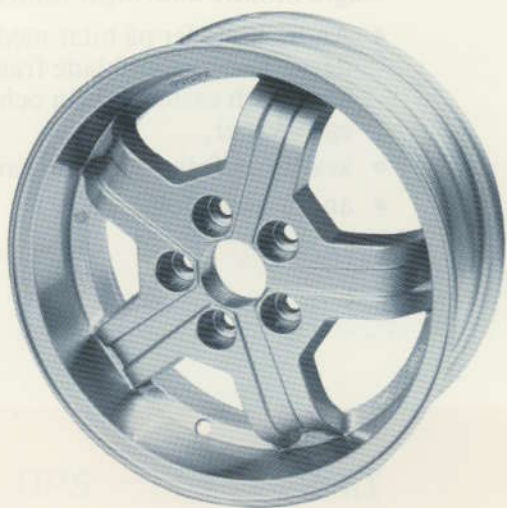
APP = approximativt

70 Fjädring och hjul

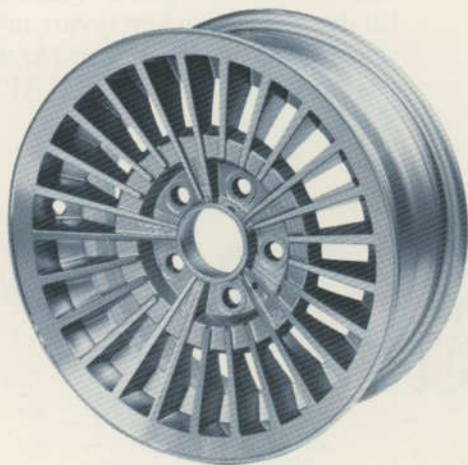
240/260-modellens fram- och bakfjädring är densamma som beskrevs i avsnittet 1975–78.

En ny typ av fälg tillkom dock – se reservdelskatalogen eller tillbehörskatalogen.

**Femkrad
turbofälg
6Jx15"**



Solhjul



80 Kaross och inredning



På tidigare 240/260 var tröskeln till bagageutrymmet mycket hög. Det gjorde att det var tungt och besvärligt att lyfta i och ur väskor och liknande. På 1979 års modell ändrades detta genom att man sänkte tröskeln med 90 mm och vinklade ned luckans bakkant. Samtidigt infördes också den typ av baklyktor som går runt hörnet. Detta gör att även bakskärmarna är modifierad.

Sänkt tröskel och ny typ av baklyktor

Framskärmarna ändrades vid införandet av större blink-/varselljuslyktor fr o m 1981 års modell. (Ej USA; CND.)

Före 1981

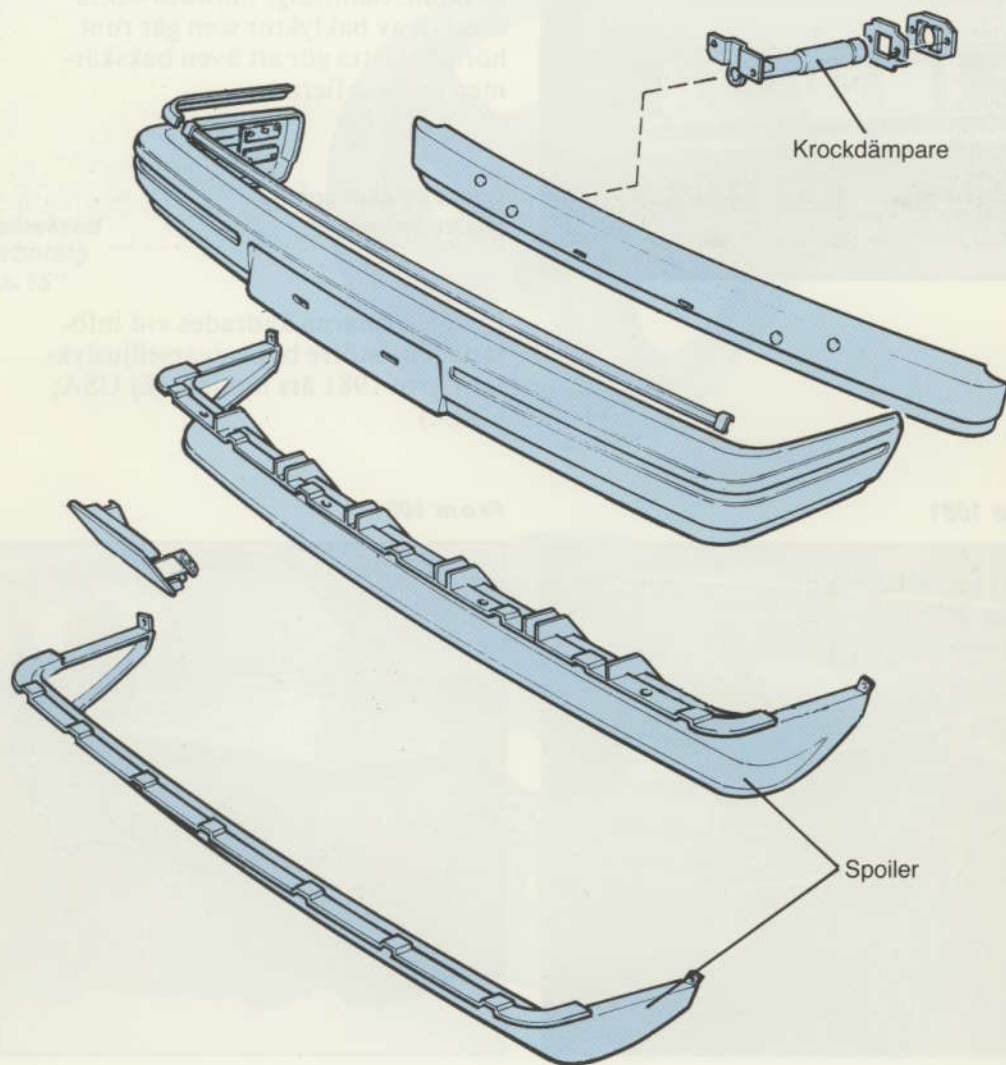


From 1981

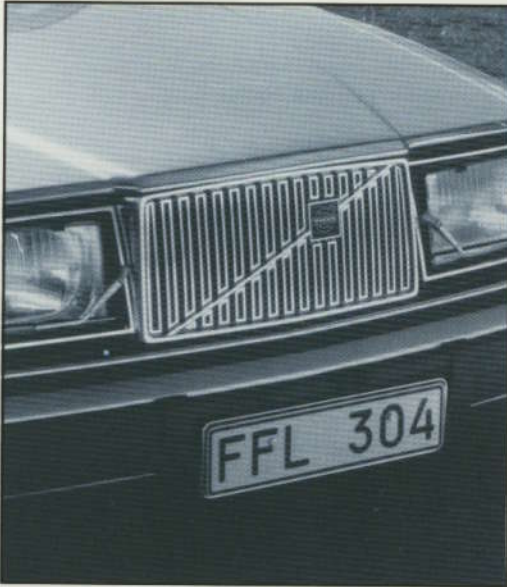


Vad man i första hand lägger märke till är de smäckrare stötfångarna som infördes fr o m 1981 års modell. Konstruktionen består av en skena som är fäst i två energiupptagande krockdämpare, vilka i sin tur är fästa i rambalkarna. Skenan täcks av ett ytterhölje av plast. Under den främre stötfångaren sitter en spoiler.

Ny stötfångare och spoiler 1981



Ett antal nya typer av kylargrillar kom fr o m 1981 års modell samt nya typer av prydnadslister.



TIPS

Två typer av tröskel (bakstycke) för bagageluckan förekommer beroende på typen av bakljus.

Mått (A)

310 mm = baklykta med sex horisontella linser

240 mm = baklykta med fyra horisontella och en vertikal lins.

